I.D.E.M 0M 357



موتور دیـزلی OM357 با تـوان ۳۰۰ اسب و استاندارد آلایندگی یـورو۲، دارای گواهینامه عملکرد و آلایندگی معتبر اروپائی از موسسه TUV NORD آلمان می باشد. طبق گواهینامه ، قدرت و گشتاور این موتور نسبت به نوع تنفس طبیعی (بدون توربو) به مقدار ۳۷ درصد بیشتر و مصرف سوخت آن ۱.۸ درصد کمتر است. قطعات اصلی این موتور مثل میل لنگ ، شاتون و پمپ روغن ، سرسیلندر و.... برای قدرت بالاتر تقویت شده و طراحی جدید می باشند. این موتور برای انواع اتوبوس های شهری ، بین شهری و کامیون مناسب است.

The OM 357 engine with power of 300 hp and EURO II emission standard has performance and emission certification from TUV NORD company of Germany. According to certification the power and torque of this engine is 37 percent more than OM355 EUII naturally aspirated engine and also its fuel consumption is 1.8 persent less than naturally aspirated engine.

The main engine part such as crankshaft, connecting rod, oil pump, cylinder head and etc. were redesigned for high power. This engine is suitable for city and intercity buses as well as trucks.

| Technical Specification | | مشخصسات فنسى |
|-------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Туре | 355.930 | نوع |
| No. of cylinders | 6 | نعداد سيلندر |
| Max power | 225 kw @ 2200 rpm | حداكثر توان |
| Max torque | 1140 N.m @ 1400 rpm | حداكثر گشتاور |
| Compression ratio | 16.82 :1 | نسبت تراكم |
| Cylinder bore | 128 mm | قطر سيلندر |
| Stroke | 150 mm | كورس پيستون |
| Volume | 11.98 lit | حجم جابجائي |
| Weight to power ratio | 4.0 Kg / KW | نسبت وزن به قدرت |
| Min. Fuel consumption | 208.7 gr / kw-hr | حداقل مصرف سوخت |
| Total engine weight | 900 Kg | وزن کلی موتور |
| Aspiration | دارای توربوشارژ/Turbocharged | نوع تنفس |
| Application | انواع اتوبوس و كاميون/Bus-Truck | كاربري |
| Emission Standard | Euro II | استاندارد آلايندگي |

