

ژنراتور : Mecc Alte

موتور دیزل : Benz

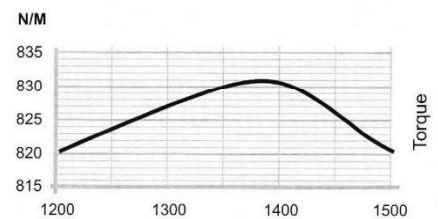
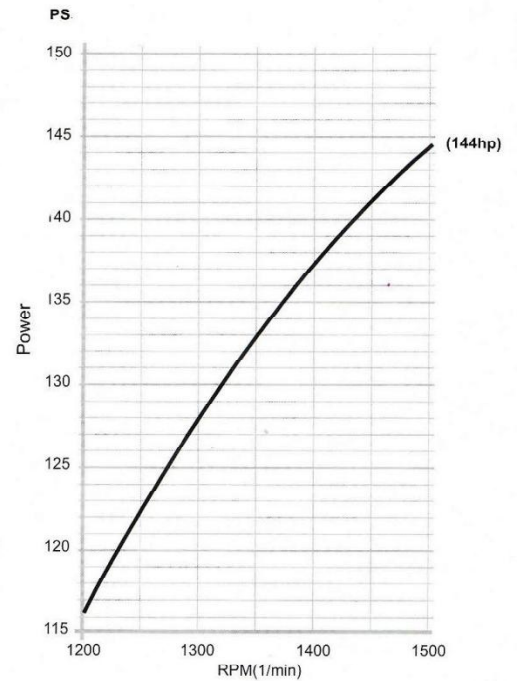
Standby		Prime		دیزل ژنراتور
KVA	KW	KVA	KW	
180	144	160	130	



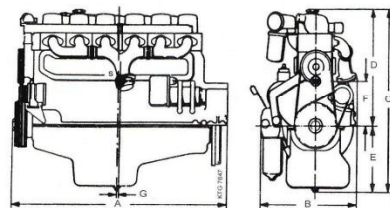
این موتور شش سیلندر برای مصارف مختلف کشاورزی و صنعتی مناسب می باشد. این محصول مجهز به شاسی فلزی، تابلو کنترل، فیلتر و سلنوئید های مختلف و غیره می باشد.

This 6- cylinder engine is suitable for various agricultural and industrial applications and is equipped with chassis, control panel, filter, solenoids, and etc.

Technical Specification		
NO.OF CYLINDERS	6	تعداد سیلندر
MAX (rpm)	1500	ماکزیم دور بر دقیقه
MAX POWER	144 h.p.	حداکثر قدرت
MAX TORQUE	820 N.m @ 1400 rpm	حداکثر گشتاور
COMPRESSION RATIO	16.1 : 1	نسبت تراکم
CYLINDER BORE	128 mm	قطر سیلندر
STROKE	150 mm	کورس پیستون
VOLUME	11.58 lit	حجم جابجایی
TOTAL ENGINE WEIGHT	880 kg	وزن کلی موتور
POWER / WEIGHT RATIO	4.85 kg/kw	نسبت وزن به قدرت
ROTATION	C.C.W	جهت چرخش (خلاف عقربه های ساعت)
COOLING WATER CAPACITY	27.5 lit.	ظرفیت سیال خنک کننده
MAX LUBRICATING OIL CAPACITY	24 lit.	حداکثر ظرفیت روغن
EMISSION STANDARD	Euro 1	استاندارد آلاینده
	(S< 0.05)%	(یا سوخت کوفرد کمتر از ۰.۵٪)



- A= 1335 m/m
- B= 685 m/m
- C= 1085 m/m
- D= 700 m/m
- E= 385 m/m
- F= 280 m/m
- G= 10 m/m
- S= center of gravity



ژنراتور

Manufacturer	Mecc Alte	تولید کننده
Type	ECP 34-2L/2	تیب
Maximum over Speed	2250 rev/min	مداکثر سرعت مجاز
Power factor	0.8	ضریب قدرت
Standby power at rated voltage ,KVA	170	توان Standby در ولتاژ نامی
Phase		فاز
Frequency, Hz	50	فرکانس
Voltage, V	380~440	ولتاژ
Rotor	with damping cage	روتور
Stator windings	12 ends	سیم پیچ استاتور
Voltage Regulation, %	-1.5 < x < +1.5	تنظیم ولتاژ
Short circuit ratio	0.4~0.8	نسبت اتصال کوتاه
Protection	IP21	کلاس حفاظتی
Insulation Class	H	کلاس عایق



GENERATOR TYPE ECP 34-2L/2

Document : DS068A/1

issue 001 date 02/04/2009

Electrical Characteristics										
		50				60				
Frequency	Hz									
Voltage (series star)	V	380	400	415	440	415	440	460	480	
Rated power class H	kVA	170	170	170	150	175	196	208	208	
	kW	136	136	136	120	140	157	166	166	
Rated power class F	kVA	154	154	154	135	160	173	188	188	
	kW	123	123	123	108	128	138	150	150	
Regulation with SR7/2		±1,5 % with any power factor and speed variations between -5% +30%								
Insulation class		H								
Execution		Brushless								
Stator winding		12 ends								
Rotor		with damping cage								
Efficiencies class H	4/4	%	91,7	91,8	91,5	91,3	92,8	93,3	93,4	93,5
(see graph. for details)	3/4	%	92	92,3	92,2	91,9	93,3	93,5	93,6	93,8
	2/4	%	90,5	90,6	90,6	90,4	91,9	92	92,1	92,2
	1/4	%	87	86,8	86,6	86,6	87,7	87,7	87,7	87,5
Reactances (f. l.cl. F)	Xd	%	445,4	402	373,5	293,1	452,5	450,8	437,7	402
	Xd'	%	15,7	14,2	13,2	10,4	16,0	15,9	15,5	14,2
	Xd''	%	7,2	6,5	6,0	4,7	7,3	7,3	7,1	6,5
	Xq	%	188,8	170,4	158,3	124,3	191,8	191,1	185,5	170,4
	Xq'	%	188,8	170,4	158,3	124,3	191,8	191,1	185,5	170,4
	Xq''	%	25,6	23,1	21,5	16,8	26,0	25,9	25,2	23,1
	X ₂	%	19,6	17,7	16,4	12,9	19,9	19,8	19,3	17,7
	X ₀	%	3,1	2,8	2,6	2,0	3,2	3,1	3,0	2,8
Short Circuit Ratio	Kcc		0,38	0,41	0,43	0,45	0,35	0,37	0,38	0,41
Time Constants	Td'	sec.	0,0526							
	Td''	sec.	0,0085							
	Tdo'	sec.	1,10							
	Tα	sec.	0,0185							
Short Circuit Current Capacity		%	>300				>350			
Excitation at no load	Amp.		0,4	0,5	0,6	0,8	0,3	0,35	0,4	0,47
Excitation at full load	Amp.		3,1	3,2	3,3	3,4	3,3	3,1	3	3,1
Overload (long-term)	%	1 hour in a 6 hours period 110% rated load								
Overload per 20 sec.	%	300								
Stator Winding Resistance (20°C)	Ω	0,009								
Rotor Winding Resistance (20°C)	Ω	2,003								
Exciter Resistance (20 °C)	Ω	Rotor : 0,410				Stator : 15,28				
Heat dissipation at f.l.cl.H	W	12310	12148	12634	11435	10862	11260	11758	11568	
Telephone Interference		THF < 2%				TIF < 40				
Radio interference		EN60034-1. For others standards apply to factory								
Waveform Distors.(THD) at f. load	LL/LN %	2,1 / 4,9								
Waveform Distors.(THD) at no load	LL/LN %	1,7 / 4,7								
Mechanical characteristics										
Protection		IP 21 (other protection on request)								
DE bearing		6314.2RS								
NDE bearing		6311.2RS								
Weight of wound stator assembly	kg	220								
Weight of wound rotor assembly	kg	125,3								
Weight of complete generator	kg	492								
Maximun overspeed	rpm	4300								
Unbalanced magnetic pull at f.l.cl.F	kN/mm	4,5								
Cooling air requirement	m³/min	35,4				42				
Inertia Constant (H)	sec.	0,050				0,059				
Noise level at 1m/7m	dB(A)	92/79				96/82				

All technical data are to be considered as a reference and they can be modified without any notice
 This document is a propriety of Mecc Alte S.p.a..All rights reserved.